



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III Direzione - Viabilità Metropolitana - 5° Servizio Nebrodi Occidentali

PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 23 comma 8 D.Lgs. 18 aprile 2016 n° 50)

LAVORI URGENTI PER LA RICOSTRUZIONE DEL TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO DIRUTO CAUSA MAREGGIATA, SULLA S.P. 162 DEL LUNGOMARE DI SANT'AGATA DI MILITELLO, COMPRESO TRA VALLONE POSTA E VIA ROMA.



Elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA
2. RELAZIONE GEOLOGICA ED INDAGINI
3. ELABORATI GRAFICI
4. CALCOLI STATICI ED ESECUTIVI FERRO
5. ELENCO PREZZI
6. ANALISI PREZZI

7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
8. TEMPI DI ESECUZIONE DELL'OPERA
9. PIANO DI SICUREZZA
10. SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
11. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

Messina, li

PROGETTISTI:

Ing.R. BONANNO

Geom. A. LETIZIA

Geom. G. CASTANO

COLL. AMM.VO: Luigi Biundo

VISTI E APPROVAZIONI

Approvazione in linea tecnica del R.U.P. ai sensi dell'art. 5, comma 3 L.R. n° 12/2011

PARERE N° _____ del _____

Il R.U.P.



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

III Direzione –Viabilità Metropolitana - 5° Servizio Nebrodi Occidentali

LAVORI URGENTI PER LA RICOSTRUZIONE DEL TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO DIRUTO CAUSA MAREGGIATA, SULLA S.P. 162 DEL LUNGOMARE DI SANT'AGATA DI MILITELLO, COMPRESO TRA VALLONE POSTA E VIA ROMA.

CRONOPROGRAMMA

L'art. 12 del C.S.A. prevede giorni 400 per l'ultimazione dei lavori in oggetto.

Il tempo di esecuzione si prevede, cronologicamente, così suddiviso:

Per impianto cantiere	giorni	15
- Per demolizioni manufatti diruti esistenti	"	30
Per trasporto a rifiuto dei materiali	"	30
- Per ricostruzione opere in c.a. (cassoni - fond. muri)	"	150
- Per costruzione cordolo consolidamento con palancole	"	70
Per ricostruzione infrastrutture stradali (marciapiedi , ringhiera)	"	65
- Per rifiniture	"	40
- Totale	giorni	<u>400</u>

Tale tempo di esecuzione deriva dal calcolo di seguito riportato:

TEMPO DI ESECUZIONE LAVORI

I lavori di cui all'oggetto dovranno essere condotti ed eseguiti dall'Impresa aggiudicataria nell'arco di tempo scaturito dall'elaborazione sotto riportata e che tiene conto di tutti gli elementi che possono influire sulla normale esecuzione delle opere (condizioni climatiche stagionali), che possano comportare variazioni di produttività.

In base a quanto sopra riportato, l'impresa aggiudicataria dei lavori non può, per l'esecuzione delle opere previste in progetto, richiedere sospensioni e/o proroghe avendo preventivato nel presente programma lavori tutti i fattori climatici, siano essi positivi che negativi, registrabili durante l'arco di tempo previsto per la realizzazione dell'opera.

A TAL FINE SI STABILISCE CONVENZIONALMENTE:

La categoria d'opera prevalente è “ opere per la mobilità su gomme / opere marittime ”, per la quale corrisponde, con l'ipotesi di condizioni climatiche normali, la classe OG 3 / OG 8.



